

COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE PRODUZIONE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE - CAGLIARI

IMPRESA REALIZZATRICE



PROGETTISTA



ING. PAOLO PETRELLA S.r.l.
via Dormokos, 4 - 20147 MILANO
sede operativa - via A. De Gasperi, 6 - 67035 PRATOLA PELIGNA
DIRETTORE TECNICO: ING. PAOLO PETRELLA

COLLABORATORI

Ing. Giulio Filippello
Ing. Daniele Savini
Ing. Carmine Russo
Valerio Filippello

PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO PROGETTO

*Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello
pubblici di stazione lungo la linea Cagliari - Golfo Aranci siti presso via
Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano*

TITOLO ELABORATO

ELABORATI GENERALI
Relazione descrittiva BOE

TAVOLA

O GEN E G O 2

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
192018	S01	PD	O GEN	00	01	E G O 2



Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	V. Filippello	31/01/22	G. Filippello	31/01/22	P. Petrella	31/01/22	P. Petrella	31/01/22
B	Seconda emissione	V. Filippello	01/04/22	G. Filippello	01/04/22	P. Petrella	01/04/22	P. Petrella	01/04/22
IL SOGGETTO TECNICO		VERIFICATO	Data		Approvato	Data	Autorizzato	Data	
S. O. INGEGNERIA									

POSIZIONE
ARCHIVIO
DI R.F.I.

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data

SOMMARIO

1	PREMESSA	2
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	5
3	CRITERI PROGETTUALI	6
3.1	Individuazione dell'area di bonifica.....	7
3.2	Esecuzione	7
3.3	Interventi previsti	10
3.4	Considerazioni sugli eventuali ritrovamenti di ordigni esplosivi.....	10
4	PRESCRIZIONI.....	11

Appaltatore:  Progettazione: 	“Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano” – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi
PROGETTO ESECUTIVO – ELABORATI GENERALI Relazione Tecnico descrittiva BOE	CODIFICA 192018 S01 PD 0GEN 00 01 EG02 <div style="text-align: right;">FOGLIO 2/ 12</div>

1 PREMESSA



La presente relazione illustra i criteri con i quali è stato previsto il Piano di Bonifica Ordigni Esplosivi (per brevità BOE) nell'ambito del progetto di realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano” – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi. Gli interventi in esame ricadono nell'ambito di un unico progetto che prevede la riqualificazione della viabilità al contorno della Stazione FS di Oristano con l'eliminazione dei passaggi a livello e la realizzazione di opere a scavalco della ferrovia con potenziamento della viabilità alternativa. Per il dettaglio si rimanda agli elaborati di Progetto Definitivo.

Il presente studio riguarda la realizzazione di una nuova viabilità tra via Ozieri e Via Laconi di Oristano a sostituzione di quella attualmente esistente e alla luce della modifica della viabilità conseguente alla realizzazione del sottopasso carrabile previsto nell'ambito del medesimo contratto applicativo.

L'intervento consisterà nella realizzazione di un nuovo tracciato da realizzarsi sulle aree agricole interposte tra le suddette vie e a collegamento fra esse, con rotatoria a raccordo tra il nuovo tracciato e Via Ozieri e strada di accesso tra Via Ghilarza (a nord) e la stessa rotatoria; a sud il nuovo tracciato si raccorderà a Via Laconi. La strada, a doppio senso di marcia, presenterà una larghezza di 7,00 metri in carreggiata, 1,00 metri di banchina e 1,5 metri di fosso di guardia, per una larghezza totale di 12,00 metri.



All'interno del medesimo progetto rientra altresì l'intervento di realizzazione di un ponte ciclopodonale a scavalco di Via Ozieri e a collegamento della rete ciclopodonale facente parte del progetto del Parco Lineare del Comune di Oristano e che dalla Via Laconi si protrae in direzione nord per sbarcare nella Via Ghilarza.

Si riporta a pagina successiva l'immagine dell'inquadramento complessivo del tracciato oggetto di intervento su ortofoto.

<p>Appaltatore:</p>  <p>Progettazione:</p> 	<p>“Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano” – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi</p>
<p>PROGETTO ESECUTIVO – ELABORATI GENERALI</p> <p>Relazione Tecnico descrittiva BOE</p>	<p>CODIFICA</p> <p>192018 S01 PD 0GEN 00 01 EG02</p> <p>FOGLIO 3/ 12</p>





La Bonifica Ordigni Bellici rappresenta la prima operazione propedeutica alla costruzione di un'opera infrastrutturale ed è eseguita per scongiurare pericoli per le maestranze che verranno impiegate per la realizzazione delle varie opere costruttive in primo luogo e per persone, edifici e quant'altro si trova nell'immediato intorno dei cantieri.

<p>Appaltatore:</p>  <p>Progettazione:</p> 	<p>"Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano" – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi</p>
<p>PROGETTO ESECUTIVO – ELABORATI GENERALI</p> <p>Relazione Tecnico descrittiva BOE</p>	<p>CODIFICA</p> <p>192018 S01 PD 0GEN 00 01 EG02</p> <p>FOGLIO 4/ 12</p>

In particolare la procedura di sviluppo per l'esecuzione delle lavorazioni di bonifica da ordigni bellici prevede i seguenti step operativi:



- Richiesta di Istanza per il rilascio del Parere Vincolante (Nulla Osta) all'esecuzione del servizio di Bonifica Bellica Sistemática Terrestre da parte del Ministero della Difesa – Genio Militare sez. B.C.M., con presentazione di documentazione per il rilascio del Nulla Osta BST, compreso di Progetto di Bonifica.
- Emissione da parte del reparto Infrastrutture Competente, in questo caso il 5° Reparto genio Militare di Padova – Sez. BCM di Padova del Parere Vincolante.
- Esecuzione degli interventi di bonifica secondo quanto previsto dal capitolato di costruzione delle opere civili e dalle prescrizioni inserite nel Progetto di Bonifica ed approvate dall'Ufficio BCM del 5° Rep. Infrastrutture;
- Controllo, contabilizzazione e collaudo secondo le prescrizioni dell'Amministrazione Militare e secondo i contenuti del DPR 554/99 "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994, n.109, e successive modificazioni" (a cura dell'Appaltatore).

Appaltatore:  Progettazione: 	"Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano" – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi
PROGETTO ESECUTIVO – ELABORATI GENERALI Relazione Tecnico descrittiva BOE	CODIFICA 192018 S01 PD 0GEN 00 01 EG02 FOGLIO 5/ 12

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La bonifica da ordigni esplosivi nel territorio Italiano è disciplinata dalle seguenti disposizioni normative:

- D.P.R. 26 Ottobre 1972, n. 642 – Disciplina dell'imposta di bollo;
- Legge 07 Agosto 1990, n. 241 - Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- Determinazione n.19 del 27 settembre 2001 dell'autorità per la vigilanza sui Lavori Pubblici pubblicata sulla G.U. serie generale n. 243 del 18 ottobre 2001.
- D. Lgs. 09 Aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii. – Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
- D.M. 26 Giugno 2011 – Struttura del Segretariato Generale della Difesa – direzione nazionale degli armamenti, delle Direzioni Generali e degli Uffici Centrali della difesa – Capo IV Direzione Generale dei Lavori e del Demanio (ordinamento e competenze);
- Legge 1° Ottobre 2012, n. 177 – Modifiche al decreto legislativo 09 Aprile 2008, n. 81, in materia di sicurezza sul lavoro per la bonifica degli ordigni bellici;
- D.P.R. 15 Marzo 2010, n. 90 "Testo unico disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare";
- D. Lgs. 15 Marzo 2010, n. 66 – Codice dell'Ordinamento Militare – articolo 22 come modificato dal D. Lgs. 24 Febbraio 2012, n.20;
- D.M. 16 Gennaio 2013 – Struttura del Segretariato Generale della Difesa – direzione nazionale degli armamenti, delle Direzioni Generali e degli Uffici Centrali della difesa – Capo III Direzione dei Lavori e del Demanio (ordinamento e competenze);
- D.M. 11 maggio 2015, N. 82 - Regolamento per la definizione dei criteri per l'accertamento dell'idoneità delle imprese ai fini dell'iscrizione all'albo delle imprese specializzate in bonifiche da ordigni esplosivi residuati bellici, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 1° ottobre 2012, n. 177.
- D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50- Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.
- L. D.M. 28 febbraio 2017.
- Direttiva Tecnica Bonifica Bellica Sistemica Terrestre GEN-BST 001 2017 e successive integrazioni.

Appaltatore:  Progettazione: 	“Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano” – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi
PROGETTO ESECUTIVO – ELABORATI GENERALI Relazione Tecnico descrittiva BOE	CODIFICA 192018 S01 PD 0GEN 00 01 EG02 FOGLIO 6/ 12

3 CRITERI PROGETTUALI

La Bonifica Ordigni Esplosivi comprende il complesso di attività volte a ricercare, localizzare, individuare, scoprire, esaminare, disattivare, rimuovere o neutralizzare qualsiasi ordigno esplosivo residuo bellico.

Questa attività viene svolta dopo che l'O.E.P. competente per territorio, nel ns caso il 5° Reparto genio Militare di Padova – Uff. BCM ha autorizzato ed emesso il relativo Parere Vincolante o Nulla Osta Lavori. Non possono essere eseguite operazioni di Bonifica Bellica in terreni o aree non Autorizzate dalle FF.AA.

Tale attività è stata prevista per tutte le aree interessate dai lavori di realizzazione delle opere.



Tutte le attività realizzative, comprese quelle di bonifica, saranno sviluppate per fasi successive al fine di consentire il regolare sviluppo della circolazione ferroviaria sulle prospicienti linee.

Come indicato nelle tavole grafiche, per le suddette aree sono state individuate n. 2 tipologie di intervento di bonifica:

- Bonifica superficiale fino ad 1,00m di profondità dal piano campagna, prevista su tutte le aree dove si eseguono lavori più un'area di sicurezza di 1,40m lungo il perimetro della predetta area, ove possibile;
- Bonifica profonda, con trivellazioni, da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 1,00m e fino a 3,00m. e in tutte le aree di Cantiere dove vi sarà il passaggio di mezzi d'opera ID BST-P-001 pag.4. Inoltre verranno eseguite le trivellazioni da -3/5/7,00 nelle altre aree dove verranno eseguite opere di scavo. In Questo Cantiere data la presenza di n. 2 Sottopassi verrà applicata anche la normativa relativa alla Assistenza Tecnica alla spinta dei Monoliti.

Le operazioni di bonifica superficiale e profonda per ciascuna delle aree individuate dovranno essere condotte, coerentemente con lo sviluppo delle fasi di realizzazione individuate sugli elaborati di progetto, e verranno concordate in seguito, si ricorda che le aree di Bonifica Ordigni Bellici possono essere parzializzate a seconda delle fasi di lavoro, come anche i relativi collaudi.

Prima dell'inizio delle operazioni di bonifica di ciascuna fase sarà necessario effettuare operazioni di decespugliamento e pulizia superficiale dell'intera area. Per lo stoccaggio del materiale di risulta di tali operazioni (vegetazione rimossa, materiali ed eventuali ritrovamenti da stoccare temporaneamente prima del loro conferimento a discarica) verranno utilizzate le aree previste per l'installazione del cantiere.

Appaltatore:  Progettazione: 	“Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano” – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi
PROGETTO ESECUTIVO – ELABORATI GENERALI Relazione Tecnico descrittiva BOE	CODIFICA 192018 S01 PD 0GEN 00 01 EG02 FOGLIO 7/ 12

3.1 INDIVIDUAZIONE DELL'AREA DI BONIFICA

Le aree da bonificare sono stata determinate tenendo conto delle profondità di scavo; esse sono mostrate nell'elaborato:

- “192018S01PDTSSP0001EG02 – Planimetria BOE”

Su tutta l'area di intervento verrà effettuata la bonifica superficiale e profonda a seconda delle profondità di intervento; durante le operazioni tale area sarà recintata con una recinzione provvisoria.

3.2 ESECUZIONE

Le zone da bonificare dovranno essere frazionate in parti dette “campi” 50x50 mt che dovranno essere numerati secondo un ordine stabilito ed indicati sul progetto di Bonifica.

Prima che i “campi” siano sottoposti a lavori di bonifica dovranno essere ulteriormente frazionati in “strisce”, non più larghe di 80 cm, da delimitare con apposite segnalazioni (ad esempio dei nastri) al fine di permettere la progressiva esplorazione con gli apparati.



Prima di procedere alla bonifica vera e propria, dovrà essere eseguito il taglio di vegetazione in tutte quelle zone dove la presenza della stessa ostacola l'uso delle apparecchiature cercamine.

Il taglio della vegetazione deve essere effettuato senza che siano esercitate pressioni sul terreno da bonificare e nel rispetto delle piante ad alto fusto, a meno di diverse disposizioni dell'autorità competente.

Inoltre il taglio della vegetazione dovrà essere eseguito per “campo” e “strisce” di bonifica, come stabilito per l'esplorazione con l'apparato rivelatore. Il materiale tagliato dovrà essere portato fuori da ogni “striscia” prima di procedere al taglio di quella successiva e periodicamente eliminato fuori dai “campi” di lavoro. Il taglio della vegetazione deve procedere a pari passo con la bonifica superficiale.

La bonifica superficiale è sempre propedeutica alla Bonifica Profonda, e consiste nella ricerca, localizzazione e scoprimento di tutte le masse metalliche, presenti sull'area fino ad una profondità di - 1.00 m dal piano campagna.

Qualora l'esito della bonifica superficiale fosse negativo, l'intervento di Bonifica profonda potrà proseguire tramite le trivellazioni in profondità del sottosuolo;

Appaltatore:  Progettazione: 	"Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano" – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi
PROGETTO ESECUTIVO – ELABORATI GENERALI Relazione Tecnico descrittiva BOE	CODIFICA 192018 S01 PD 0GEN 00 01 EG02

FOGLIO
8/ 12

La bonifica profonda può essere eseguita solo a seguito della bonifica superficiale. Le trivellazioni possono raggiungere 3 profondità standard -3,00, -5,00 o -7,00 mt. da piano campagna, quindi a seconda di quanto stabilito dal progetto di bonifica verranno effettuate le trivellazioni. L'area da bonificare dovrà essere suddivisa in quadrati, di 2.80 m per lato, al vertice dei quali sarà praticato un foro nel quale sarà introdotta una sonda con un raggio di efficacia di 2.00 m (Figura 1).

In questo modo le sovrapposizioni sono inevitabili per ottenere la totale copertura della superficie da trattare.

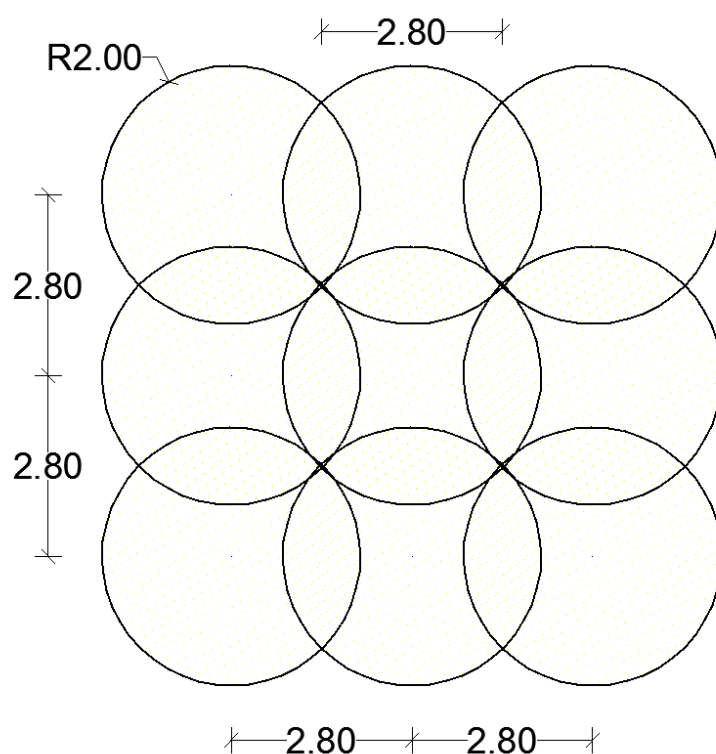


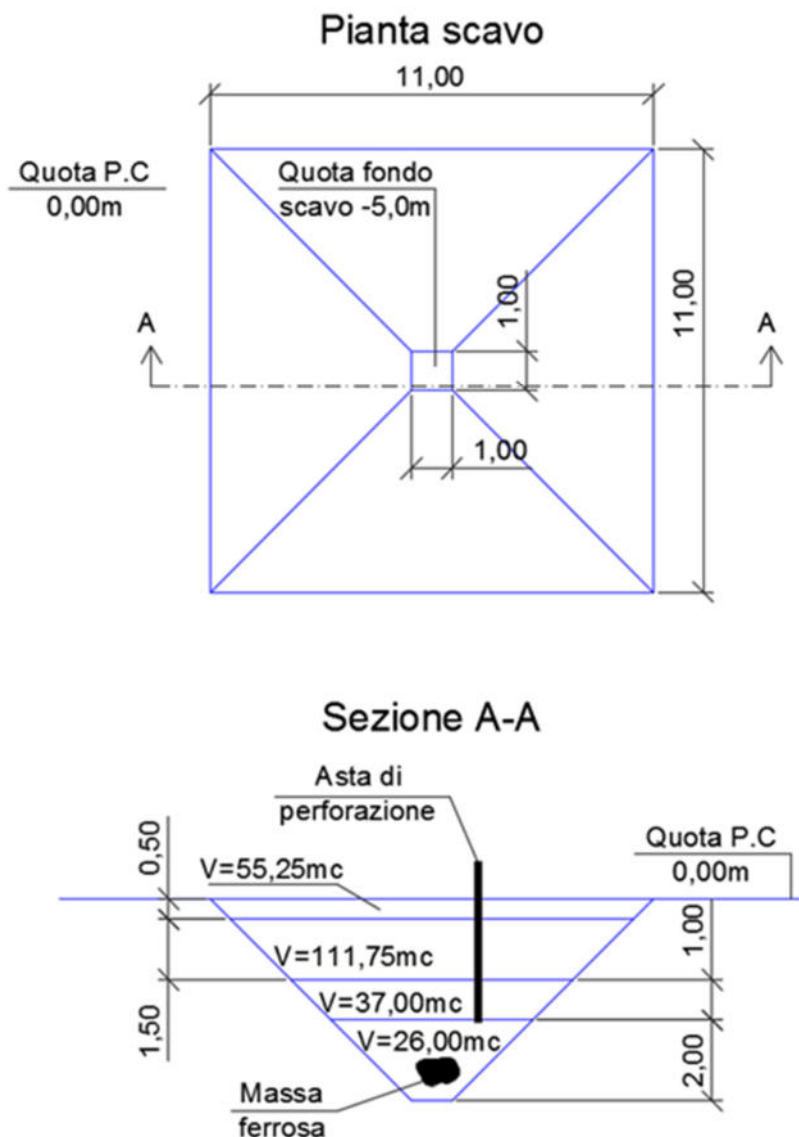


Figura 1: Schema della divisione delle superfici da bonificare in profondità



Se, durante i sondaggi di Bonifica Profonda, vengono scoperti dei segnali è necessario verificarli e si dovrà intervenire prevedendo lo scavo con mezzi meccanici ad esclusione dell'ultimo metro da scavare a mano. Tale attività, sulla base delle segnalazioni positive alle perforazioni, ma vista l'incertezza dei ritrovamenti, è stata ipotizzata e applicata per un volume pari al 1% del volume totale da indagare; è stata quindi computata a misura vista l'impossibilità di definire una quantità certa.

<p>Appaltatore:</p>  <p>Progettazione:</p> 	<p>“Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano” – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi</p>
<p>PROGETTO ESECUTIVO – ELABORATI GENERALI</p> <p>Relazione Tecnico descrittiva BOE</p>	<p>CODIFICA</p> <p>192018 S01 PD 0GEN 00 01 EG02</p> <p>FOGLIO 9/ 12</p>

La figura seguente riporta i dettagli sulle modalità di esecuzione dello scavo.



Nel caso si dovesse evidenziare la presenza di diffuso materiale ferromagnetico superficiale che impedisce il corretto svolgimento delle operazioni di bonifica superficiale, si procederà mediante scavi a strati successivi con vaglio del materiale di risulta e verifica del fondo scavo fino alla eliminazione delle interferenze. In tal caso le trivellazioni prescritte saranno proporzionalmente ridotte fino al raggiungimento delle quote prescritte.

Appaltatore:  Progettazione: 	“Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano” – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi
PROGETTO ESECUTIVO – ELABORATI GENERALI Relazione Tecnico descrittiva BOE	CODIFICA 192018 S01 PD 0GEN 00 01 EG02 <div style="text-align: right;">FOGLIO 10/ 12</div>

3.3 INTERVENTI PREVISTI

Nelle tabelle seguente si riportano la tipologia di bonifica prevista e le rispettive superfici/numero perforazioni per ogni opera in progetto:



BONIFICA SISTEMATICA TERRESTRE					
INTERVENTI	Superficiale [m ²]	Profonda 3,0 m [n. perforaz./sup mq tot]	Profonda 5,0 m [n. perforaz./sup mq tot]	Profonda 7,0 m [n. perforaz./sup mq tot]	Elaborato di riferimento
AREA DI INTERVENTO	24942	n.257 2018 mq	n.234 1840 mq	n.162 1272 mq	192018S01PDTSSP0001EG02

(*) Le aree interessate da bonifica profonda saranno tutte preventivamente trattate con bonifica superficiale.

3.4 CONSIDERAZIONI SUGLI EVENTUALI RITROVAMENTI DI ORDIGNI ESPLOSIVI.

Nel caso venga rinvenuto un ordigno bellico, i lavori saranno immediatamente sospesi e Il ritrovamento degli ordigni bellici verrà tempestivamente comunicato per iscritto (Pec) alla competente Amministrazione Militare, alla Direzione Lavori, ai Carabinieri ed alla Prefettura. Verrà creata un'area di sicurezza di 381 mt. di raggio, questa area di sgombero può variare dopo il sopralluogo del Nucleo Artificieri. La rimozione e smaltimento degli ordigni è onere e compete al Ministero della Difesa tramite i propri artificieri

Nel caso di rimozione o brillamento sul posto, ma con rischio pubblico, le relative operazioni cautelative verranno coordinate dal Prefetto, il quale ha la facoltà di decidere a chi imputare i relativi oneri (ministero degli interni, comune, regione, difesa, etc.) a seconda del tipo di apprestamenti di sicurezza necessari, definiti dagli artificieri.

Appaltatore:  Progettazione: 	"Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano" – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi
PROGETTO ESECUTIVO – ELABORATI GENERALI Relazione Tecnico descrittiva BOE	CODIFICA 192018 S01 PD 0GEN 00 01 EG02 FOGLIO 11/ 12

4 PRESCRIZIONI

Le prescrizioni tecniche di esecuzione per garantire la ricerca, l'individuazione e la rimozione degli ordigni bellici vengono approvate, per ciascun progetto, dalla Direzione del Genio Militare, in relazione al tipo di lavorazioni che vengono eseguite nel Cantiere e del livello di sicurezza richiesto, dal soggetto interessato.



La richiesta di autorizzazione ad eseguire i lavori di bonifica può essere presentata a cura del proprietario dei terreni (o ente concessionario che procederà alle attività di esproprio) oppure, come nel presente caso, a cura dell'impresa appaltatrice per conto del proprietario del terreno (o ente concessionario). La domanda deve essere presentata a cura dell'Appaltatore; ad essa, compilata secondo il fac-simile da richiedere all'Ufficio preposto, dovranno essere allegati:

- Corografia con individuazione dell'area su Carta tecnica regionale,
- Planimetria Generale con individuazione area oggetto d'intervento e profondità di scavo (dwg),
- Relazione Illustrativa dei Lavori da Svolgere,
- Stratigrafia del terreno,
- Elaborati grafici BST (Prog. Di Bonifica),
- Valutazione del rischio Bellico,
- POS ditta esecutrice.

I lavori di bonifica da ordigni bellici potranno essere eseguiti solamente da ditte abilitate da Ministero della Difesa, il cui elenco può essere richiesto all'ufficio BCM competente per Territorio.

A lavoro ultimato, la ditta esecutrice dei lavori rilascerà dichiarazione a garanzia dell'avvenuta bonifica da mine, da ordigni diversi e da masse ferrose dell'area interessata; inoltre, in essa dovranno essere specificati, sia i metodi di bonifica adottati che le superfici bonificate e le relative profondità, elementi questi ultimi da evidenziare su planimetria. Detta dichiarazione, firmata dal legale rappresentante della ditta esecutrice e dal proprio Dirigente tecnico B.C.M. sarà presentata alla Direzione Genio Militare competente per territorio.

Successivamente alla consegna il competente Uff. BCM verificata la correttezza formale della Dichiarazione di Garanzia, si reca in cantiere ed effettua le verifiche tecnico/strumentali, in caso positivo, La stessa procederà a validare la Garanzia ed emettere il "Verbale di Constatazione" che conclude la procedura di Bonifica.

Appaltatore:  Progettazione: 	“Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello pubblici di stazione lungo la linea Cagliari – Golfo Aranci siti presso via Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano” – Viabilità sostitutiva Via Ozieri – Via Laconi
PROGETTO ESECUTIVO – ELABORATI GENERALI Relazione Tecnico descrittiva BOE	CODIFICA 192018 S01 PD 0GEN 00 01 EG02 FOGLIO 12/ 12

A questo punto la Sez. BCM vidima ed invia una copia al richiedente l'autorizzazione, corredandola del verbale di constatazione attestante che i lavori di bonifica sono stati eseguiti conformemente alle norme tecniche all'uopo prescritte. N.B. **Si precisa che nessuna lavorazione può essere effettuata all'interno dell'area oggetto del servizio, anche qualora fossero già concluse le operazioni di B.O.B. prima dell'avvenuto collaudo effettuato dal Reparto Infrastrutture di Competenza, pena la nullità della Dichiarazione di Garanzia**

Le zone da bonificare dovranno essere opportunamente recintate e segnalate; sarà cura dell'Appaltatore richiedere l'intervento delle autorità preposte per i provvedimenti da adottare per la disciplina del transito nelle zone interessate dai lavori di bonifica.

Tutto il materiale proveniente dal taglio della vegetazione ed il materiale di risulta proveniente da scavi, trovanti, etc., dovrà essere trasportato a rifiuto in discariche autorizzate; sarà cura dell'Appaltatore ottenere la disponibilità delle necessarie discariche.

L'effettuazione della Bonifica da Ordigni Bellici (BOB) è da intendersi tassativamente propedeutica all'effettuazione di qualsiasi altra attività lavorativa.