

TABELLA MATERIALI

GETTI IN OPERA

CLS PALI DI PARATIA E CORDOLO

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- RAPPORTO MAX ACQUA/CEMENTO : 0.60
- COPRIFERRO : 40 mm

CLS MURI, SOTTOVIA E SOTTOPASSO

- CLASSE DI RESISTENZA : C30/37
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3
- RAPPORTO MAX ACQUA/CEMENTO : 0.55
- COPRIFERRO : 40 mm

CLS PLATEA DI SPINTA

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- RAPPORTO MAX ACQUA/CEMENTO : 0.60
- COPRIFERRO : 40 mm

CLS INIEZIONE MICROPALO

- CLASSE DI RESISTENZA : C28/35
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4-S5
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 25 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- RAPPORTO MAX ACQUA/CEMENTO : 0.60

CLS CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 20 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC1
- RAPPORTO MAX ACQUA/CEMENTO : 0.60
- COPRIFERRO : 35 mm

CLS MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : X0

ACCIAIO IN BARRE D'ARMATURA

TIPO B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :

- Tensione di snervamento caratteristica fyk > 450 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura ftk > 540 N/mm²
- 1.15≤ ftk/fyk < 1.35

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA PER MICROPALI

ACCIAIO S355JR UNI EN 10025/05 (fyk=355 N/mmq, ftk =510 N/mmq);  
CLASSE DI ESECUZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO, AI SENSI DELLA EN 1090, EXC3

VARI

CORDOLO BENTONITICO IDROESPANSIVO

CORDOLO BENTONITICO IDROESPANSIVO PER TENUTA IDRAULICA

- Composizione Miscela in peso: 25% gomma butilico e 75% bentonite di sodio.
- Dimensione: 20 x 25 mm.
- Peso: 0.780 kg/m.
- Temperatura di applicazione da -15°C a +50°C.
- Stabilità alle soluzioni saline ed aggressive e resistenza all'azione inibente degli ioni calcio e magnesio.
- Espansione a contatto con l'acqua: 6 volte il volume iniziale minimo senza perdita di coesione di massa e con reperibilità del fenomeno certificata per numerosi cicli di idratazione-essiccamento.

COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.  
DIREZIONE PRODUZIONE  
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE - CAGLIARI

IMPRESA REALIZZATRICE



PROGETTISTA



ING. PAOLO PETRELLA S.r.L.  
Via Dornikos, 4 - 20147 MILANO  
sede operativa - via A. De Gasperi, 6 - 67035 PRATOLA PELIGNA  
DIRETTORE TECNICO: ING. PAOLO PETRELLA

COLLABORATORI  
Ing. Giulio Filippello  
Ing. Daniele Savini  
Ing. Carmine Russo  
Valerio Filippello

PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO PROGETTO

Realizzazione opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello  
pubblici di stazione lungo la linea Cagliari - Golfo Aranci siti presso via  
Ozieri e via Laconi nel Comune di Oristano

TITOLO ELABORATO

Elaborati generali  
Tabella materiali

TAVOLA

TSSP E G O 4

| PROGETTO/ANNO | SOTTOPR. | LIVELLO | NOME DOC. | PROGR.OP. | FASE FUNZ. | NUMERAZ. |
|---------------|----------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| 192018        | S01      | PD      | TSSP      | 00        | 01         | E G O 4  |

| Revis. | Descrizione     | Redatto      | Data     | Verificato   | Data     | Approvato  | Data     | Autorizzato | Data     |
|--------|-----------------|--------------|----------|--------------|----------|------------|----------|-------------|----------|
| A      | Prima emissione | V.Filippello | 31/01/22 | G.Filippello | 31/01/22 | P.Petrella | 31/01/22 | P.Petrella  | 31/01/22 |
|        |                 |              |          |              |          |            |          |             |          |
|        |                 |              |          |              |          |            |          |             |          |
|        |                 |              |          |              |          |            |          |             |          |

| IL SOGGETTO TECNICO | VERIFICATO | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---------------------|------------|------|-----------|------|-------------|------|
| S. O. INGEGNERIA    |            |      |           |      |             |      |

|                                    |                                     |                                                             |                                     |                                                 |            |      |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|------------|------|
| POSIZIONE<br>ARCHIVIO<br>DI R.F.I. | LINEA                               | SEDE TECN.                                                  | NOME DOC.                           |                                                 | NUMERAZ.   |      |
|                                    | <div></div> <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> |            |      |
|                                    | Verificato e trasmesso              | Data                                                        | Convalidato                         | Data                                            | Archiviato | Data |
|                                    |                                     |                                                             |                                     |                                                 |            |      |
|                                    |                                     |                                                             |                                     |                                                 |            |      |